



Marathon des Pyrénées – 2^{ème} édition – La régularité pour tous ! **Infos pratiques et sportives – Données essentielles**

1°) L'épreuve sera accessible à tous les véhicules, **ancêtres** (+ de 40 ans), **historiques** (+ de 20 ans) et **modernes**, de tourisme ou de prestige ainsi qu'aux **énergies alternatives** qui seront répartis en 3 groupes d'âge selon la date de la 1^{ère} mise en circulation ainsi qu'au motos.

Le nombre d'engagés maximum est fixé à 50 toutes catégories confondues (+ 10% de réserve).

2°) Au vu du concept novateur et afin d'ouvrir l'épreuve à tous les types de véhicules motorisés, le système de départage des éventuelles égalités sera déterminé par l'âge du véhicule sur base d'une **année pivot** fixée à l'an 2000 et correspondant au coefficient 1. Pour le calcul de ce **coefficient correcteur**, qui sera **multiplié uniquement aux pénalités de retard encourues dans les zones de régularité**, un centième sera enlevé ou ajouté à l'âge de la voiture, correspondant aux deux derniers chiffres, permettant ainsi de niveler, le plus équitablement possible, les forces en présence.

Groupes d'âge (valable pour toutes les catégories)

Groupe 1 : **ANCETRES** avant 1979 (coef. 0,60 à 0,79)

Groupe 2 : **HISTORIQUES** de 1980 à 1999 (coef. 0,80 à 0,99)

Groupe 3 : **MODERNES (tourisme, prestige et GT)** à partir de 2000 (coef. 1,00 à 1,20)

Groupe 4 : **ENERGIES ALTERNATIVES** (hybrides, éco et électriques)

3°) Les documents d'homologation du véhicule sont facultatifs et seront réclamés aux vérifications techniques, le cas échéant, au même titre que les documents de bord ; cependant, il est souhaitable de disposer soit d'un passeport technique FIA, d'un laisser-passer pour voitures de régularité FIA, d'une fiche d'identité de votre ASN ou encore d'une fiche d'identité FIVA.

Tous les véhicules devront être en conformité avec le Code de la route.

4°) L'épreuve étant inscrite aux calendriers F.F.S.A. et F.F.M., les équipages devront être en possession d'une licence sportive émanant de leur A.S.N. pour pouvoir participer au meeting. **Pour ceux qui n'en possèdent pas, un titre de participation à l'évènement leur sera fournis sur place au prix de 50€** contre la remise d'un certificat médical d'aptitude à la conduite automobile (à télécharger et à remplir préalablement).

5°) 3 catégories spécifiques seront mises sur pied avec 3 classements différents et séparés.

- La catégorie **REGULARITE SPORTIVE** proposera les principes et les moyennes suivantes :

1°) Des zones de régularité traditionnelles (**ZR**) avec des points de chronométrages tenus secrets, positionnés à tout endroit et dont les moyennes ne dépassent pas :

- a) **50km/h** sur des routes larges permettant le croisement sans aucun danger ;
- b) **45km/h** sur des routes plus sinueuses dont le croisement pourrait s'avérer compliqué ;
- c) **40km/h** sur des routes étroites à une seule bande et dans le passage de hameaux (plaques noires) ;
- d) **30km/h** dans toutes les traversées de villages, contrôlés par radar mais sans prise de temps.

2°) Moyenne choisie librement suivant un temps de référence (compris dans une fourchette imposée) à établir lors du 1^{er} kilomètre puis à respecter à plusieurs reprises sur une distance identique, principe dénommé « **régularité par secteur** » (**RS**), exercice organisé uniquement sur des départementales roulantes à 2 bandes de circulation dans le respect du Code de la Route ;

3°) Principe différent appliqué cette fois dans un « **contrôle seconde** » (**CS**) où le temps cible à réaliser sera fixé par l'organisation, exercice organisé notamment dans des « **courses de côte** » ;

- La catégorie **REGULARITE LOISIR** propose un parcours identique selon les mêmes principes et les mêmes moyennes et s'adresse aux randonneurs souhaitant effectuer les épreuves en régularité en préférant l'aspect touristique avec nettement moins de prise de temps intermédiaires dont le positionnement se fera à des repères visibles (bornes kilométriques, plaques d'agglomérations, panneaux de cols ou de hameaux) ; la localisation exacte, la distance et les temps idéaux de passage seront donnés préalablement aux équipages.
- La catégorie **MOTO TOURISME** proposera exactement les mêmes principes que pour les voitures suivant la catégorie régularité loisir. Tous les points de chronométrages seront annoncés par le Tripy.

Aucun calcul savant n'est donc nécessaire dans ces deux dernières catégories où l'utilisation des appareils électroniques devient totalement obsolète !

Un appareil de mesure de distance et un simple chronomètre suffiront à votre plaisir !

6°) L'épreuve sera intégralement suivie par le système **GPS Tripy** lequel affichera tous les points de contrôle (**C.H./C.P.**) et servira aussi bien pour les prises de temps dans les Z.R. que pour le respect intégral du tracé et des limitations de vitesse dans toutes les zones agglomérées.

7°) Le road-book sera donné aux concurrents dans son intégralité lors des vérifications administratives (excepté celui du prologue) de sorte pouvoir le préparer sereinement à l'avance ; il sera exclusivement représenté en fléchés métrés orientés précis avec toutes les indications claires et complémentaires pour une navigation simple et sans astuce. **Celui pour les motos sera envoyé à l'avance en PDF ainsi que l'entièreté de la trace pour encodage au préalable dans les machines.**

En complément, il sera remis **GRATUITEMENT**, dès les vérifications, un livret cartographique comprenant l'ensemble du parcours en version Michelin 1/150.000^e et toutes les Z.R. en version I.G.N.



8°) **Tous les instruments de bord et de mesure des distances (Tripmaster, GPS,...) ainsi que les appareils électroniques de calcul de moyennes sont autorisés.**

9°) Chaque jour, le départ sera donné à 8h00 pour la première moto, les voitures suivant cette catégorie. Les concurrents s'élanceront, pour le prologue, dans l'ordre des numéros attribués, lequel n'entrera pas en ligne de compte pour le classement mais servira à déterminer l'ordre des départs pour la 1^{ère} étape. Ensuite, pour les autres journées, les départs seront donnés dans l'ordre du classement de la veille, en tenant compte des jokers (**3 plus mauvaises prises de temps décomptées par étape à l'exclusion du prologue**).

10°) Chaque soir, l'arrivée se fera dans le centre de la ville étape où sera situé le PC Course avec un tableau d'affichage des classements et autres informations destinées aux concurrents.

11°) Le parc fermé à la fin de chaque étape sera facultatif de sorte de pouvoir vous rendre librement à vos hôtels. Le matin, il ouvrira à partir de 7h30, soit **30'** avant le départ du premier concurrent.

12°) Les réservations hôtelières, dans chaque ville étape, seront à charge des participants afin que chacun puisse maîtriser son budget. La liste des possibilités conseillées sera fournie par l'organisateur.

13°) Des pauses régulières (entre **15'** et **45'**) seront organisées en plus des arrêts de midi, fixés à **1h30**, dans des villes offrant les services nécessaires pour vous permettre de vous restaurer rapidement, de ravitailler et d'effectuer vos opérations d'assistance.

L'ensemble de votre restauration sera totalement libre, aussi bien le midi que le soir, en-dehors des drinks et des repas organisés (avant le départ, à la fin des étapes 2 et 3 et après l'arrivée finale).

14°) L'assistance est libre en dehors des zones de régularité et n'est pas prise en compte par l'organisation. Les différents services de dépannage locaux seront tenus informés du passage et de l'itinéraire de l'épreuve et pourront, à tout moment, être contactés.

Les concurrents pourront disposer de leur propre assistance, commune ou individuelle, mais celle-ci devra être enregistrée et disposera d'un package complet **OFFERT GRATUITEMENT**, comprenant notamment tous les documents nécessaires (cartographie précise et coordonnées GPS des principaux points de passage).

15°) Un parking « remorques » sécurisé sera mis à disposition par l'ASA Terre d'Elné, dans l'enceinte fermée de son circuit, pendant toute la durée de l'épreuve. Cependant, le propriétaire en restera seul responsable !

16°) L'acheminement des véhicules est laissée à l'appréciation des participants et n'est donc pas pris en charge.

17°) En prélude du prologue, organisé le dimanche après-midi afin d'établir les ordres de départ de la première étape, les participants seront invités à disputer facultativement et hors classement une **session chronométrée** sur le **Circuit de terre d'Elné**. Le principe en sera : un tour de reconnaissance, un tour de référence (temps choisi librement) et 5 tours chronométrés où l'exercice aura pour but de répéter votre temps de référence.

Un classement spécifique, cumulant ces deux exercices, sera établi pour le Challenge des Circuits.



18°) Le départ de chaque tronçon chronométré se fera selon le mode « **AUTO-START** ».

Les différentes moyennes étudiées en Z.R. tiendront compte du Code de la Route et des routes empruntées en fonction de leur largeur, de leur sinuosité (**40/45/50km/h**) et des zones agglomérées (**20/30/40km/h**).

Aucune prise de temps ne sera effectuée dans les zones à 20km/h et 30km/h, excepté pour en vérifier le respect de la moyenne maximale, conformément à la mention « SLOW RADAR ».

Pour des raisons de sécurité, les Z.R. pourront être scindées en plusieurs parties, entrecoupées de zones neutralisées où il n'y aura aucune prise de temps (cases tramées) ; ce sera notamment le cas dans les parties étroites et dangereuses tout comme les parties très rapides où la régularité devient obsolète et ennuyeuse !

!!! INEDIT !!! UNIQUEMENT POUR LES CATEGORIES « REGULARITE LOISIR et MOTOS »

Tous les points de chronométrage seront indiqués dans votre road-book (distances exactes, repères remarquables et temps de passage précis), sans aucune autre prise entre ces deux points, de sorte de ne pas devoir réguler inutilement dans ces parties moins intéressantes ou trop dangereuses.

Les moyennes imposées en Z.R. seront transmises à l'avance de même que les **temps idéaux de passages (TIP)** lors de chaque prise de temps, dont le positionnement et la distance seront clairement annoncés aux concurrents.

Ces prises de temps se feront exclusivement à des points facilement repérables sur le terrain, tels que bornes kilométriques, panneaux de signalisations, plaques d'entrée de village ou panneau de sommet d'un col.

19°) Une zone d'étalonnage de **10km** sera proposée aux concurrents avant le départ de la 1^{ère} étape.

Au début de chaque étape suivante, dans la liaison menant à la 1^{ère} Z.R., les concurrents disposeront d'une zone d'étalonnage sur une base de **5km** afin de vérifier leur calibrage.

20°) Les moyennes en liaison tiennent compte du Code de la Route dont les vitesses maximales ne seront jamais dépassées. Pour inciter les concurrents à la plus grande prudence et au respect des autres usagers, les 15 premières minutes de retard ne seront pas comptabilisées à la fin de chaque section.

21°) Toutes les traversées de villages seront systématiques contrôlées dans chaque Z.R. par le Tripy et entraîneront des pénalités pour ceux qui ne respecteront les vitesses maximales (**ZONES RADARS**).

De même, lors des parcours de liaison, le suivi de chaque véhicule sera opéré par tracking permanent de sorte de contrôler le respect intégral des vitesses règlementées (**TOLERANCE ADMISE**).

Notre recette : « PAS DE SECRET, PAS DE COMPLICATION INUTILE... »

Notre philosophie : « AMUSEMENT, PLAISIR et CONVIVIALITE ! »

Notre slogan : « LA REGULARITE POUR TOUS ! »





Le Marathon des Pyrénées, c'est en quelques mots et beaucoup de chiffres :

- La 2^{ème} édition d'un rallye de régularité sur routes ouvertes inscrit aux calendriers **F.F.S.A. et F.F.M.** ;
- Une association judicieuse entre l'**A.S.A. Terre d'Elne** (organisateur administratif) et l'**A.S.B.L. Promorgaevents** (organisateur technique) ;
- Une organisation simple et de qualité dont les maître-mots sont la convivialité, l'éthique et la sportivité ;
- Une fin de journée du samedi consacrée aux vérifications préliminaires et facultatives ;
- Une journée de dimanche dédiée aux vérifications administratives et techniques ;
- Des installations uniques dans l'enceinte du circuit et une équipe motivée, chaleureuse et réjouie de vous accueillir ;
- Un très beau, large et damé **circuit sur terre** en guise d'ouverture des festivités ;
- Un **prologue** féérique et très représentatif de **17km** servant à déterminer les ordres de départ ;
- **5 jours de compétition** à travers toutes les **Pyrénées** et ses majestueux paysages, de la côte méditerranéenne au **Pays Basque** ;
- **1800km** de routes somptueuses dont **650km** répartis sur **40 zones de régularité** ;
- Près de **50 cols** empruntés, qu'ils soient mythiques ou totalement inconnus ; dont le point culminant sera le célèbre **Col du Tourmalet** et ses **2115m** au pied du **Pic du Midi** ;
- 6 départements traversés : les **Pyrénées-Orientales**, l'**Aude**, l'**Ariège**, la **Haute-Garonne**, les **Hautes-Pyrénées** et les **Pyrénées-Atlantiques** ;
- Des pauses régulières organisées notamment aux sommets des plus haut-cols légendaires ;
- 4 villes étapes : **Collioure** (départ-arrivée), **Bagnères-de-Luchon** (lundi soir), **Argelès-Gazost** (mardi et mercredi soir) et **Ax-les-Thermes** (jeudi soir) ;
- Une 1^{ère} étape apéritive de **398km** dans les **Pyrénées Orientales** entre **Collioure** (8h00) et **Bagnères-de-Luchon** (18h20) ;
- **9 Z.R.** au programme totalisant **162km** dont **1 Z.R. MARATHON** de **52km** en ouverture ;
- Une pause de midi à **Ax-les-Thermes** (1h30) et des arrêts organisés à **Molitg-les-Bains** (20') et à **Seix** (20') ;
- Une courte 2^{ème} étape splendide de **264km** dans les **Hautes-Pyrénées** entre **Bagnères-de-Luchon** (8h00) et une arrivée exclusive au pied du **Cirque de Gavarnie** (16h40) puis retour libre sur **Argelès-Gazost** ;
- **5 petites Z.R.** au programme totalisant **54km** ;

- Une pause de midi au sommet du **Col du Tourmalet** (1h30) et des arrêts touristiques de 45' organisés au **Barrage du Lac de Cap-de-Long**, aux **Lacs des Aires** et au **Col de Tentes** ;
- Une longue 3^{ème} étape d'anthologie de **410km** dans les **Pyrénées-Atlantiques**, au départ (8h00) d'**Argelès-Gazost** ou le retour est fixé à 19h00 après cette grande boucle dans le **Pays Basque**.
- **9 Z.R.** au programme totalisant **147km** dont **1 Z.R. MARATHON de 42km** dans des fantastiques paysages lunaires le long de la frontière espagnole ;
- Une pause de midi près de **Saint-Jean-Pied-de-Port**, au cœur du **Pays Basque** (1h30) et des arrêts organisés au sommet du **Col d'Aubisque** (30') et au **Pont de Logibar** (15') ;
- Une sportive 4^{ème} étape intense de **390km** dans les **Hautes-Pyrénées** entre **Argelès-Gazost** (8h00) et une arrivée à **Ax-les-Thermes** prévu à 18h45 ;
- **10 courtes Z.R.** au programme totalisant **133km** ;
- Une pause de midi à **Bagnères-de-Luchon** (1h30) et des arrêts organisés au sommet du **Col du Tourmalet** (30'), au **Col du Portet d'Aspet** (20') et au **Col du Port** (20') ;
- Une 5^{ème} étape dantesque de **286km** entre **Ax-les-Thermes** (8h00) et **Collioure** (16h15) ;
- **7 Z.R.** au programme totalisant **135km** dont un final explosif dans le **Vallespir** ;
- Un road-book très lisible, soigné et précis, entièrement tracé en fléchés métrés, partiels et totaux ;
- Une zone d'étalonnage proposée chaque jour (**unique !**) pour recalculer puis vérifier régulièrement vos appareils de mesure de distances ;
- Un livret cartographique complet comprenant la totalité du parcours en version **Michelin** et toutes les Z.R. en agrandissement **IGN** comme support à la navigation ;
- L'entièreté du carnet de route (**excepté le prologue**) distribué dès les vérifications administratives (**envoyé aux motos à l'avance**) afin de laisser le temps aux concurrents de le préparer à leur aise ;
- Un package d'assistance complet **offert gratuitement** aux équipages qui en feront la demande et qui contiendra toutes les cartes et tous les points GPS pour un service rapide et efficace ;
- Un parking fermé, sécurisé et gratuit, pour laisser vos remorques pendant toute la semaine ;
- **Pour faciliter le travail du copilote ou des motards et diminuer les risques liés à la circulation sur routes ouvertes, dans les catégories REGULARITE LOISIR et MOTO TOURISME uniquement, toutes les prises de temps seront renseignées précisément avec leurs positionnements exacts et leurs distances ainsi que les temps de passage idéaux qui seront remis à l'avance sous forme de tableau récapitulatif afin de ne pas devoir utiliser les appareils électroniques (un simple chrono et un trip de base suffisent !)** ;
- Un système de suivi et de chronométrage, fiable et précis, opéré par tracking GPS et réalisé par des professionnels (**Tripy**) permettant de placer plus de 600 points de chronométrages intermédiaires ;
- Un service classement haut-de-gamme et sans équivoque, traité par la société **Patrick Soft** (chronométrateur officiel de la F.F.S.A.) et dédoublé sur place par notre service **Time Chrono** ;
- Des classements équitables pour toutes les voitures en tenant compte de **coefficients correcteurs appliqués suivant l'âge du véhicule** (une politique totalement inédite !), de sorte de ne défavoriser personne ;
- Une épreuve au concept novateur, ouverte désormais à tous les véhicules, **sur 2 ou 4 roues**, anciens comme modernes, à **énergies fossiles** ou **renouvelables**, mais limitée à **50 inscriptions** ;
- 3 catégories mises sur pied : REGULARITE SPORTIVE (**prises de temps secrètes**) ou REGULARITE LOISIR (**prises de temps annoncées**) et MOTO TOURISME (**temps idéaux à réaliser**) ;

- Un tarif d'engagement démocratique (250€ de remise si engagement anticipé) et adapté à chaque catégorie grâce à de nombreuses réductions consenties aussi bien aux équipages mixtes et féminins (-150€) qu'aux groupes d'écuries ou de clubs qui désirent former un team (-150€) ;
- Des remises de 150€ consenties également aux participants de la 1^{ère} édition pour les remercier de leur fidélité et dans le cas où le nombre de voitures engagées dépasse la trentaine ;
- Des catégories REGULARITE LOISIR et MOTO TOURISME permettant de profiter pleinement du pilotage et de la découverte de ces magnifiques régions sans prise de tête ;
- Des logements et repas exclusivement gérés par les équipages de sorte de pouvoir maîtriser entièrement son budget ;
- Un bar-open avant le départ et à l'arrivée, un dîner de bienvenue et clôture avant et après l'épreuve, les repas du soir du mardi et du mercredi compris dans l'engagement ;
- **Une ouverture des engagements fixée au 1^{er} juillet 2020 ;**
- **Des tarifs préférentiels valables jusqu'aux dates butoirs ;**
- **Une clôture définitive des inscriptions et des paiements programmés au 1^{er} mai 2021 ;**
- **Un site internet régulièrement mis à jour pour connaître tous les éléments de cette édition :**
www.marathondespyrenees.com
- **Une seule adresse de contact pour tout renseignement complémentaire :**
contact@marathondespyrenees.com

Un seul mot d'ordre : à ne manquer sous aucun prétexte !

Patrick Soft

TRIPY GPS ROAD BOOK

Rétromotors COURSE classicracing.com SUPER STRADALE. PASSION DE L'AUTO

ave de A MOTO Toute l'actualité de la moto ancienne

FFSA Fédération Française du Sport Automobile

FEM KISS FM MY RADIO STATION

TIRECHRONO.BE